

2020

Jaarverslag



Mariahoek 16
3511 LG
Utrecht

+316 30 77 60 30
info@prosea.info
Prosea.info

Highlights

2020 was wereldwijd een turbulent jaar door de uitbraak van covid-19 en dit was voor ProSea niet anders. Het heeft een heel scala aan nieuwe ontwikkelingen en uitdagingen met zich meegebracht:

- Het ontwikkelen, plannen en uitvoeren van fysieke trainingen bleek zeer beperkt mogelijk;
- Verschillende trainingen en activiteiten zijn verplaatst naar een later tijdstip of geannuleerd;
- Er ontstond een enorme vraag/behoefte naar digitale trainingsvormen;
- Projectactiviteiten binnen EFMZV-projecten 'Kennissysteem Vistikhetmaar' en 'Vistikhetmaar; op koers voor de toekomst' en het EU-project 'Catching the Potential' moesten worden geannuleerd/uitgesteld. Voor al deze projecten voorzien wij een verlenging van minimaal zes maanden;
- De ontwikkeling van blended trainingen (een combinatie van e-learning met interactieve live sessies) kwam in een stroomversnelling;
- Nieuwe communicatiemiddelen vonden hun weg naar de werkvloer (Zoom/Teams/Whereby) en thuiswerken werd de norm;
- Ondanks alle beperkingen is het ProSea gelukt om te werken aan een aantal nieuwe, creatieve projecten zoals de 'emissiereductie workshop', de 'Sustainability Impact Training' van Boskalis, de aangepaste Marine Environmental Awareness cursus (MEAC) voor de Koninklijke Marine, het project 'Kennis op Maat' en het project 'Bedwelmen van vissen'.



Scheepvaart & Maritime services



Er is in 2020 een intensief traject gestart met Boskalis voor de ontwikkeling van een nieuwe training. Deze training is zowel **nieuw in vorm** (blended training) als ook qua inhoud (uitgebreide aandacht voor de sociale component van duurzaamheid). Het was enorm leerzaam en ProSea heeft flinke stappen gemaakt op het gebied van de ontwikkeling van **e-learning modules** alsook op het verwerven van aanvullende kennis rondom **sociale duurzaamheid**.

Aan het begin van 2020 zijn drie '**emissiereductie workshops**' uitgevoerd met Heerema, de Rijksrederij en Boskalis vanuit de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens'. Alle deelnemers aan deze workshop hebben het ervaren als nuttig, interessant en plezierig. Er zijn ook enkele concrete ideeën en inzichten uit voortgekomen welke door de partijen intern worden opgepakt. Zodra covid-19 het toelaat is het interessant om deze draad weer op te pakken en om te evalueren of het tot verdere stappen heeft geleid binnen deze drie organisaties.

Er zijn een vijftal video's opgenomen voor OceansX waarin ProSea uitleg geeft over **klimaatverandering** en de gevolgen daarvan voor de koopvaardij/maritime services.

Naast voortzetting van de 'Marine Environmental Awareness courses/IMO model courses' voor enkele Nederlandse zeevaartscholen is in opdracht van de Koninklijke Marine een aangepaste training ontwikkeld met enkele thema's uit de MEAC.

Veel van de geplande trainingen zijn door covid-19 uitgesteld, waaronder de training voor de staf van Havenbedrijf Rotterdam, Bebek, Jade Hochschule en de Sea Rangers.

Visserijsector

Er is een enquête uitgevoerd onder visserijdocenten, leden van de Sectorraad Visserij en het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit om de vormgeving van het online kennisplatform 'Vistikhetmaar.nl' nader in te vullen. Het platform was namelijk toe aan een grootschalige technische update welke in begin 2021 zal worden voltooid. Er zal een onderdeel **bemanningszaken** worden toegevoegd, evenals een **podcastserie** en er is gewerkt aan het verhogen van de leesbaarheid.

Verder groeit het gebruik van kennisplatform Vistikhetmaar gestaag (zowel qua bezoekers als ook qua volgers social mediakanalen). Het platform wordt meer en meer 'gemeengoed' in de sector (zie bijgevoegde statistieken Vistikhetmaar) en partijen benaderen het platform ook in toenemende mate voor het verspreiden van kennis zoals blijkt uit de projecten 'Kennis op Maat', 'Bedwelmen van vissen' en OSW.

Er is een start gemaakt met het nieuwe EFMZV-project '**Vistikhetmaar; op koers voor de toekomst**' met een looptijd van drie jaar (mei 2023). In dit project zijn de leden van de Sectorraad Visserij projectpartner, evenals de onderzoeksinstituten Wageningen Marine Research en Wageningen Economic Research.

Het EFMZV-project 'Kennissysteem Vistikhetmaar' is met zes maanden verlengd tot eind mei 2021. De covid-19 situatie heeft een grote impact gehad op het uitvoeren van de verschillende projectactiviteiten, met name op de activiteiten waarbij een fysieke samenkomst vereist is. Hierdoor is de cursus 'Tussen Schip & Wal' voor jonge vissers geannuleerd. De workshop 'wetenschapscommunicatie' voor onderzoekers van de Wageningen University is digitaal uitgevoerd (drie sessies) en is zeer goed ontvangen door de deelnemers. Er zal worden gekeken naar een vervolg binnen het project 'Vistikhetmaar; op koers voor de toekomst' aangezien er geen tijd is voor een vereiste fysieke bijeenkomst binnen de termijn van dit project. De themadagen en de slotbijeenkomst zijn verplaatst naar het begin van 2021. Nadruk lag in 2020 vooral op het schrijf- en onderzoekswerk, zo zijn verschillende kennisdossiers ontwikkeld en zijn enkele lesboeken flink onder handen genomen.



Catching the Potential

Het 'Catching the Potential' project (CtP) verliep in 2020 ook totaal anders dan verwacht. De bedoeling was om alle partners met elkaar kennis te laten maken gedurende een seminar april 2020 in IJmuiden. Vanwege de reisrestricties was het organiseren van een fysiek seminar onmogelijk. Er is een alternatief, digitaal seminar opgetuigd waarbij projectpartners toch de mogelijkheid hebben gekregen om kennis te maken met elkaar en waarbij het project in hoofdlijnen is doorgenomen.

De eerste pilot trainingen binnen CtP zijn uitgesteld. Door de reisrestricties was het onmogelijk om andere landen te bezoeken en de training pilots voor te bereiden. Wel is er met verschillende partners een start gemaakt met het doornemen en aanpassen van alle trainingsmaterialen aan de lokale context (Griekenland, Spanje, Frankrijk, Ierland, Letland). Zodra reizen weer is toegestaan (verwachting is medio 2021) zal zo snel mogelijk worden doorgepakt met het plannen en uitvoeren van de pilot trainingen.



Doel van CtP is om een EU/internationale standaard te ontwikkelen op het gebied van duurzaamheidstraining voor vissers en deze zo verplicht mogelijk te maken. Uit de desk studie kwam naar voren dat het STCW-F verdrag hier de meest geschikte plaats voor is. Dit IMO-verdrag beschrijft o.a. de minimale trainings- en certificeringsstandaarden voor alle vissers. Het STCW-F verdrag wordt op dit moment herzien. Aangezien deze processen veel tijd in beslag nemen en een nieuwe revisieronde mogelijk tientallen jaren op zich laat wachten, was het noodzaak voor het CtP-project om vooruitlopend op de pilots een poging te wagen duurzaamheidstraining voor vissers op te nemen in het herziene verdrag. In januari 2020 is een commissie opgesteld door ProSea in samenwerking met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) ende Pelagic Freezer-trawler Association (PFA), welke is ingediend met de Food & Agriculture Organization (FAO) en de International Transport Workers' Federation (ITF). Deze commissie zou besproken worden in juni 2020 tijdens de IMO Sub-Committee on Human Element, Training and Watchkeeping (HTW7). I.v.m. covid-19 is HTW7 verplaatst naar begin 2021 en dan zal de commissie besproken worden.



Qua organisatie hebben zich binnen ProSea ook verschillende verschuivingen voorgedaan in 2020. Zo heeft Bopp van Dessel per 1 november 2020 afscheid genomen van ProSea. Na een tweede termijn van vijf jaar als directeur van ProSea was het tijd om het stokje over te dragen aan een nieuwe generatie. Dientengevolge is het dagelijks bestuur van de stichting vanaf 1 november 2020 overgedragen aan Tim Haasnoot (directeur bestuurder) en Thomas van Schie (financieel manager). Verder bestaat het goed functionerende en complementaire team uit Jerry Lust en Roos Swart, welke in dienst zijn bij ProSea. Erik Bogaard werkt vanuit de Verenigde Staten op contractbasis nog aan verschillende projecten van ProSea. Bopp van Dessel zal, waar nodig, nog op contractbasis projectwerk uitvoeren voor stichting ProSea.



De ambitie om met ProSea in de internationale arena en op het gebied van kwaliteit en effectiviteit van duurzaamheidseducatie aan marine professionals, verder te ontwikkelen en onze boodschap uit te dragen is onverminderd groot en is in 2020 een nieuwe fase ingegaan met de ontwikkeling en uitvoering van blended trainingen binnen de maritieme sector. Deze ontwikkeling vergroot de mogelijkheden van de stichting om diens doelstellingen te realiseren.

Projecten 2020

Scheepvaart & Maritime services

- Emissie reductie workshop voor Heerema
- Emissie reductie workshop voor de Rijksrederij
- Emissie reductie workshop voor Royal Boskalis
- Opname vijf video's OceansX
- Vier aangepaste MEAC-cursussen voor de Koninklijke Marine
- Vier MEAC-cursussen STC Havenbedrijf Rotterdam mbo en hbo-scheepsbouw
- Eén aangepaste MEAC-cursus voor Hogeschool van Amsterdam
- Ontwikkeling blended training 'Sustainability Impact Training' voor Boskalis
- Voorzitten themabijeenkomst 'Energietransitie en de Rijksrederij'
- Een gastlezing over 'onderwatergeluid' voor de Omgevingsdienst Utrecht

Visserij

- EFMZV-project 'Kennissysteem Vistikhetmaar' (<https://vistikhetmaar.nl/>)
 - Drie workshops 'Effective Science Communication' voor onderzoekers Wageningen University
 - Opstellen en begeleiden praktijkopdracht studenten Van Hall Larenstein over ontwikkeling visserij na sluiting Lauwersmeer
 - Ontwikkeling kennisdossiers vissenwelzijn, alternatief platvistuig, klimaatverandering
 - Ontwikkeling en lancering kennisdossiers duurzame vissersschepen en zorg voor kwaliteit, vangstadvis
 - Docentendag voor docenten visserijonderwijs
 - Updaten en aanvullen lesmateriaal
- Opstarten EFMZV-project 'Vistikhetmaar; op koers voor de toekomst'
- Herstructureren en uitbouwen online kennisplatform Vistikhetmaar
- EU-project 'Catching the Potential' (<https://catchingthepotential.eu/>)
 - Ontwikkelen en uitvoeren online seminar rondom project CtP
 - Opstellen en indienen van een submitie met het ministerie van I&W en PFA voor opname van 'sustainable fisheries training' in STCW-F
 - Start voorbereiding eerste pilots CtP in Griekenland, Spanje, Frankrijk, Letland en Ierland
 - Desk studie naar best practices op het gebied van duurzaamheidstrainingen
 - Desk studie naar bestaande relevante instrumenten, richtlijnen en voorschriften
- Stichting Sectorraad Visserij
 - Beheer kennissysteem Vistikhetmaar
- Deelnemen aan project Kennis op Maat
- Deelnemen aan project OSW 2.0
- Deelname project 'Bedwelmen van vissen'
- Cursus 'Vissen met Toekomst' voor ROC Friese Poort Urk